

Mode d'emploi
de l'ordinateur de bicyclette B8

Caractéristiques techniques

Circonférence de la roue	10 – 3999 mm
Circonférence préréglée de la roue	2155 mm
Type de batterie	CR 2032
Longévité de la batterie (1h /jour)	env. 2 ans
Température de service	0° – 40° C
Mode Economie d'énergie	Inactivité au bout de 5 mn
Wake up	Par pression sur un bouton ou entrée de signal

Remarque d'avertissement

En cas de non utilisation, n'exposez pas l'ordinateur de bicyclette directement aux rayons du soleil.
N'ouvrez jamais l'ordinateur de bicyclette, le capteur ni l'aimant.
Ne vous occupez pas trop avec l'ordinateur pendant la conduite.
Vérifiez régulièrement la position du capteur et de l'aimant.



Affichages sur display
🚲 Vitesse inférieure à 40 km/h
🚲 Vitesse supérieure à 40 km/h
⬆️ Plus rapide que vitesse moyenne
⬆️ Plus lent que vitesse moyenne



Mode Economie d'énergie
S'arrête au bout de 5 minutes d'inactivité

Circonférence du pneu et échelle de vitesse

Saisir la circonférence du pneu en mm (cf. tableau)

Appuyer pendant 2 s sur SET pour modifier la circonférence du pneu.
Appuyer sur RESET pour modifier les chiffres.
Appuyer sur MODE pour passer au prochain chiffre.
Après le 4ème chiffre, appuyer sur RESET pour choisir entre km/h et m/h.
Appuyer sur SET pour mémoriser les réglages.

ERTRO		mm	ERTRO		mm
47-305	16x1.75x2	1272	32-630	27x1 1/4	2199
47-406	20x1.75x2	1590	28-630	27x1 1/4 Fifty	2174
37-540	24x1 3/8 A	1948	40-622	28x1.5	2224
47-507	24x1.75x2	1907	47-622	28x1.75	2268
23-571	26x1	1973	40-635	28x1 1/2	2265
40-559	26x1.5	2026	37-622	28x1 3/8x1 5/8	2205
44-559	26x1.6	2051	18-622	700x18C	2102
47-559	26x1.75x2	2070	20-622	700x20C	2114
50-559	26x1.9	2089	23-622	700x23C	2133
54-559	26x2.00	2114	25-622	700x25C	2146
57-559	26x2.125	2133	28-622	700x28C	2149
37-590	26x1 3/8	2105	32-622	700x32C	2174
37-584	26x1 3/8x1 1/2	2086	37-622	700x35C	2205
20-571	26x3/4	1954	40-622	700x40C	2224

Mode d'emploi



- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1 Activité de capteur | 6 km/h ou m/h |
| 2 Comparaison | 7 Bouton MODE |
| 3 Symbole MODE | 8 Bouton Reset |
| 4 Vitesse | 9 SET (verso) |
| 5 Sous-display | 10 AC (verso) |



MODE



MODE



MODE



MODE



MODE



MODE



AC-Reset

RESET

1. Horloge avec affichage à 12 ou 24 heures.
En mode Economie d'énergie, appuyer sur SET, Appuyer sur MODE pour choisir le prochain chiffre, Appuyer sur RESET pour modifier les chiffres, Appuyer sur SET pour mémoriser les réglages.

2. ATM
Durée de trajet jusqu'à 9:59:59

3. DST
Kilométrage total jusqu'à 999,99 km

5. MAX
Vitesse maximale jusqu'à 199,9

4. AVS
Vitesse moyenne

6. ODO
Compte à rebours partielle

Appuyer sur MODE et choisir mode ODO, Appuyer sur SET pour saisir la distance, Appuyer sur MODE pour choisir le prochain chiffre, Appuyer sur RESET pour modifier les chiffres, Appuyer sur SET pour mémoriser les réglages.

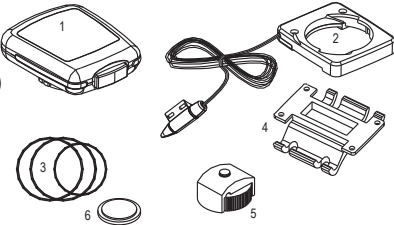
7. RESET
Appuyer sur RESET pendant 2 s afin de remettre à zéro ATM, DST, MAX et AVS.

8. AC-Reset
Appuyer sur le bouton AC (au verso) pour effacer tous les réglages. Procéder à cette remise à zéro uniquement lorsqu'un affichage de display erroné ou aucun affichage de display n'apparaît.

Montage

1 Ampleur de la livraison

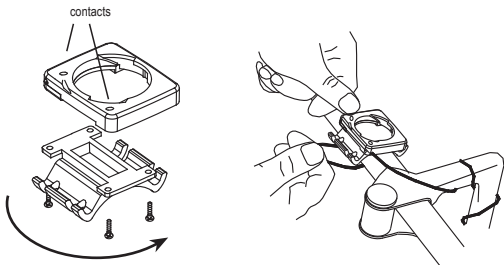
1. Ordinateur
2. Plaque de contact avec capteur
3. Bagues en caoutchouc (2 x 32 mm, 1 x 42 mm)
4. Plaque support
5. Aimant
6. Batterie (CR 2032)



2 Montage de la plaque de contact

Montage possible sur le guidon ou la potence de guidon.

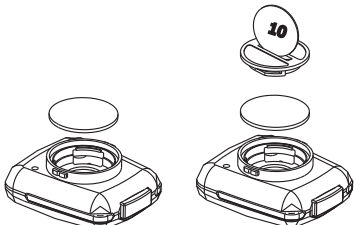
Pour changer la position de montage, desserrer la plaque support et fixer de nouveau la plaque de contact avec les contacts vers l'avant.



3 Mise en place de la batterie

Mettez la batterie en place avec le pôle + vers le haut.

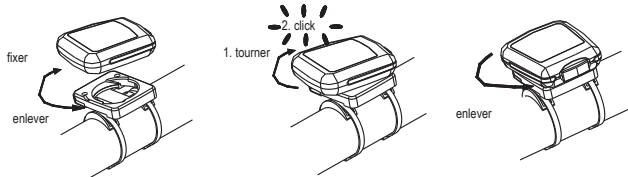
Refermez le couvercle de batterie à l'aide d'une pièce de monnaie.



Montage

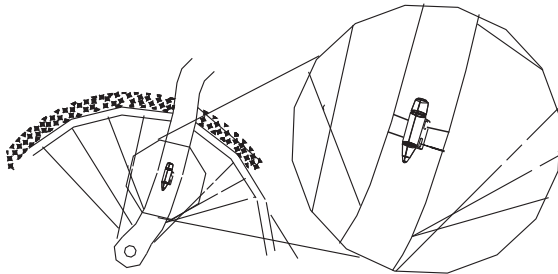
4 Fixation de l'ordinateur de bicyclette

Le compteur est fixé en le tournant de 90 ° vers la droite.
Pour le déconnecter veuillez le tourner de 90 ° vers la gauche.



5 Montage du capteur

1. Il est recommandé de monter le capteur avec une bague en caoutchouc sur le même côté que celui où se trouve l'ordinateur de bicyclette.



2. Visser l'aimant sur les rayons de la roue.
3. Orienter le marquage de capteur vers le centre de l'aimant. La distance entre l'aimant et le capteur devrait être au max. de 5 mm.

